

2019. aasta Krosskart 650 Eesti karikavõistluste üldjuhend

1. Üldkorraldus

1.1 Eesti Karikavõistlused (edaspidi EKV) on jää-ja pinnaskattega kinnistel radadel MTÜ Erki Sport poolt korraldatav mitmeetapiline seeriavõistlus.

1.2 MTÜ Erki Sport ja Eesti Autosporti Liit (edaspidi EAL) teevad koostööd EKV korraldamisel.

1.3 EKV peakorraldaja on MTÜ Erki Sport. EKV osavõistluste korraldusõigust võib delegeerida kolmandale poolele ainult MTÜ Erki Sport ja EAL-i kokkuleppel.

1.4 EKV viiakse läbi kooskõlas FIA Spordikoodeksiga (SC), kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis, EKV Üldjuhendiga, EKV Tehniliste tingimustega. Krosskart 650 ning kõigi nimetatud dokumentide lisade ja bülletäänidega. Iga etapi läbiviimiseks koostatakse võistlusjuhend, mille registreerib EAL. Võistlusjuhend on üldjuhendi täiendus. Üldjuhend ja võistlusjuhendid on kinnitatud EAL-is.

1.5 EKV korraldaja, MTÜ Erki Sport kontaktandmed on:

Kahva tee 1, 88317 Papsaare, Audru vald, Pärnumaa
erkisport@superkross.ee
Eiki Eriste (+372) 5154591
Erko Eriste (+372) 5287454

Pangarekviidid: MTÜ Erki Sport, EE201010022030073004

1.6 EKV juhendid, Tehnilised tingimused, Kalenderplaani, tulemused ja kõik ametlikud teadaanded avaldatakse EAL veebilehel <http://www.autosport.ee>, Superkrossi KV veebilehel <http://www.superkross.ee> või krosskartide veebilehel www.krosskart.ee

1.7 Külalisvõistlus korraldatakse mõne muu Balti riigi territooriumil kooskõlas kohaliku riigi autosporti liiduga ning korraldajaga. Külalisvõistlusel ei oma MTÜ Erki Sport ega EAL vastutust ning antud spordisündmus pole nendega seotud.

1.8 Ühe hooaja jooksul võib olla kuni 2 külalisvõistlust.

2. Kalenderplaani

2.1 2019. hooajal on planeeritud 9 etappi.

2.2 Etappide toimumisajad ja -kohad:

I etapp	23. veebruar	Ohekatku, Raplamaamaa
II etapp	19. mai	Laitse, Harjumaa
III etapp	16. juuni	Taali, Pärnumaa

IV etapp	28. juuli	Laitse, Harjumaa
V etapp	1. september	Audru, Pärnumaa

2.3 Etappide toimumiskohti ja -aegasid võib korraldaja hooaja kestel muuta. Muudatustest tuleb teatada vähemalt kaks nädalat ette. Erandjuhul, kui seda tingib force majeure (sealhulgas, kuid mitte ainult, ebasobiv ilmastik või sellest tingitud ebasobivad rajaolud), võib olla etteteatamisaeg lühem. Sel juhul tagab korraldaja võistlejate kohese informeerimise kõigi tema kasutada olevate vahenditega.

3. Arvestusklassid

3.1 EKV peetakse punktiarvestust alljärgnevatel masinaklassides:

Krosskart 650

3.2 Ühel autol võib võistelda kuni üks võistleja.

4. Võistlusmasinate tehnilised tingimused

4.1 Kõik autod peavad omama EAL või mõne muu riigi ASN tehnilist kaarti.

4.2. EKV etappidel võistlevad krosskardid peavad vastama Krosskartide EKV 2018 tehnilistele tingimustele.

4.2 EKV etappidel on lubatud kasutada krosskart 650 klassis järgmiseid rehve:

4.2.1 Krossietapi rehvid

Taga: Maxxis 225/40-10 32N C9273

Ees: Maxxis 165/70-10 27N C9272

Taga: Goldspeed 225/40-10 32N C9203 397

Ees: Goldspeed 165/70-10 27N C9205 397

4.2.2 Jääraja etapi rehvid

Rehvid vaba. Vabamüügil olevaid naastusid või polte tagarehvides maksimaalpikkusega 23 mm (väljaulatav osa randist 9mm) ja tipu minimaalse läbimõõduga 1,6 mm; esirehvides maksimaalpikkusega 23 mm (väljaulatav osa randist 9mm) ja tipu minimaalse läbimõõduga 1,6 mm. Naastude hulk taga on maksimaalselt 250 rehvi kohta ja ees maksimaalselt 200 rehvi kohta.

Autorehvide kastumine on keelatud.

4.3 Võistleja boksis peab olema iga võistlusauto kohta vähemalt üks aktiivainega 6 kg tulekustuti, mis peab olema nähtaval kohal ja kergesti kättesaadav.

5. Osavõtjad

5.1 EKV on lahtine, tulemuse võivad saada kõikide riikide ASN-ide (riigi volitatud autospordiorganisatsioon) sõitjalitsentside omanikud.

5.2 EKV-st osavõtjad peavad esitama igal etapil:

- Täidetud ja allkirjastatud vormikohase osavõtuavalduse ;
- ASN Võistlejalitsentsi
- ASN Registreerijalitsentsi
- ASN Auto tehnilise kaardi

5.3 Stardimaksud:

Klass	Eelregistreerimine	Kohapeal registreerimine
Krosskart 650	60€	90€

Stardimaks sisaldab transponderi renditasu.

Transponderi lõhkumine või mitteõigeaegne tagastamine toob võistlejale trahvi 450€ + km.

Transponder peab olema tagastatud sekretariaati 60 minuti jooksul peale võistlussõitude lõppu.

5.4 Eelregistreerimine lõpeb 3 päeva enne võistlust. Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on esitanud korraldajale registreerimisankeedi ja tema tasutud stardimaks on eelregistreerimisaja lõppajaks laekunud korraldaja pangakontole.

5.5 Kui eelregistreerunud võistleja mõjuvatel põhjustel ei osale võistlustel, võib korraldaja kokkuleppel võistlejaga kanda stardimaksu üle järgmisele võistlusele või tagastada tasutud stardimaksust kuni 80%.

5.6 Kogu aasta stardimaksu ettemaksuna tasunud võistlejad saavad soodustust -20%. Mittestartimise korral tagastatakse tasutud stardimaks pooles ulatuses.

6. Võistluste käik

6.1 Jääraja- ja autokrossivõistlustel juhindutakse autokrossi võistlusmäärustikust.

6.1.1 Kvalifikatsioon toimub treeningsõitude raames. Iga klassile eraldatakse treeninguteks 10-15 minutit (vastavalt võistlusjuhendile), ringide arv piiramatult.

6.1.2 Võistleja treeningsõidu parima ringi alusel määratakse stardijärjekord esimesse poolfinaalsõitu. Aegade võrdsuse korral võrreldakse paremuselt teise ringi aegasid. Teise poolfinaalsõidu stardijärjekord määratakse vastavalt esimese finaalsõidu finišiprotokollile.

6.1.3 Poolfinaali võitja saab 1 punkti, teine koht 2 punkti jne. Mittestartinud võistleja: klassi võistlejate arv+10 punkti.

6.1.4 Poolfinaalide punktid summeeritakse. Väiksema punktisummaga võistleja saab valida finaalis esimesena stardikoha, paremuselt teise summa kogunud võistleja teisena jne. Punktide võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel oli parem tulemus (koht) teises poolfinaalis.

6.1.5 Kui võistleja pole saanud tulemust ühestki poolfinaalis, siis stardib ta finaalis viimaselt kohalt ja tema teenitud punktid jagatakse pooleks.

6.1.6 Kui võistleja ei saa finaalis startida, jääb tema koht täitmata. Finaalis mittestartinud võistleja saab finaali viimase tulemuse.

6.1.7 Võistleja peab olema eelstardis hiljemalt eelneva sõidu liidri viimasele ringile mineku ajaks. Kui see ei ole võimalik, peab võistleja või tema esindaja informeerima sellest eelstardi kohtuniku, kes võib anda kuni 5 minutit täiendavat lisa-aega. Sellisest otsusest peab eelstardi kohtunik informeerima teisi samas stardis osalevaid võistlejaid. Eelstart sulgub eelneva võistlusõidu lõppemisega. Hilinenud või lisa-aega küsinud võistleja paigutatakse stardirivi lõppu.

6.1.8 Kui võistlusklassis on võistlejaid rohkem kui 10, siis toimuvad eraldi poolfinaalid: 1. poolfinaalis ajasõidu 1-3-5-..., 2. poolfinaalis ajasõidu 2-4-6-... Kummastki poolfinaalidest otse A-finaali edasi 2 parimat võistlejat, teised B-finaali, kust edasi A-finaali saavad 4 parimat.

6.2 Võistlusdistanti pikkus määratakse kindlaks võistlusjuhendiga.

6.3 Protestide esitamise õigus on sõitjal ja võistkonna esindajatel. Protestid tuleb esitada kirjalikult võistluste juhile ja tasuda kautsjon 50€. Reeglina kuuluvad kõik protestid lahendamisele kohe. Võistkonna liikmete ja/või kaaskondsete poolt võistluse segamisel võib võistluse juht trahvida võistlejat või tema registreerijat esimesel korral rahatrahviga kuni 100€. Korduva ja/või tahtliku rikkumise puhul võib võistluse juht võistleja/võistlejad võistluselt eemaldada ja tema/nende tulemused tühistada.

7. Tulemused

7.1 Tulemused arvestatakse järgmiselt finaali lõppjärjestuse kohaselt:

KOHT	PUNKTID
1. KOHT	20
2. KOHT	17
3. KOHT	15
4. KOHT	14
5. KOHT	13
6. KOHT	12
7. KOHT	11
8. KOHT	10
9. KOHT	9
10. KOHT	8

7.2 Arvesse mineva võistlejate arvu fikseerimise hetk on tehnilise komisjoni töö lõppemisel. Võistleja peab olema läbinud selleks hetkeks mandaadi, saanud transponderi ja läbinud tehnilise komisjoni.

7.3 Kvalifikatsiooni võitja saab võistluselt 1 lisapunkti.

7.3 Hooaja viimasel etapil jagatakse punkte 1,5x koefitsendiga, kui hooajal kokku toimub vähemalt kuus etappi.

7.4 EKV kokkuvõtlik aasta paremusjärjestus masinaklassis selgub nimetatud kõigi etappide punktide liitmise teel.

7.5 Mitme võistleja aasta punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne. kõrgemaid kohti.) Edasise võrdsuse korral arvestatakse viimase etapi tulemust, seejärel eelviimase jne.

8. Protestid

Protestide esitamise aeg on 15 min pärast tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil. Protesti kaitsjon 50 EUR, auto lahtivõtmine 200 EUR. Protest esitatakse alati kirjalikult. Protesti võib esitada võistleja või tema esindaja, kuid protestil peab olema võistleja allkiri. Protesti rahuldamisel tagastatakse protestijale kaitsjon.

9. Autasustamine

9.1 Igal etapil autasustatakse kõikides masinaklassides kolme paremat võistlejat karikaga.

9.2 Hooaja lõpetamisel autasustatakse iga masinaklassi kolme paremat karikatega.

10. Reklaam

10.1 Võistlusautol on kohustuslik vähemalt kahes kohas võistlusnumber. Soovituslikult vähemalt kolmes kohas.

10.2 Korraldajal on õigus veel kolmele reklaampinnale autol, mille asukohad täpsustatakse võistlusjuhenditega.

11. EKV Hea tava

11.1 EKV sarjas osalevad sõitjad, mehaanikud, meeskonnaliikmed, ametnikud ja kõik teised asjaosalised

(edaspidi osalejad), pidades kinni neile kehtestatud autospordi eeskirjadest ka:

- annavad oma parima võistluste õnnestumiseks;
- hindavad kõrgelt sportlikke ideaale ja hoiavad autospordi mainet;
- suhtuvad teistesse osalejatesse tähelepanelikkuse, abivalmiduse ja lugupidamisega;
- teevad endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks.

11.2 Hea tava rikkumise korral võistleja, tema meeskonna liikme ja/või kaaskondsete poolt, võib sarja peakorraldaja karistada võistlejat ja/või tema registreerijat. Raske rikkumise korral võidakse rikkuja ajutiselt või alatiselt sarjast eemaldada.